#### シンプルで使いやすい ダイヤル操作

冬場の電熱グローブなど超ボリューミーな指先でも簡単に音量を調節で きるダイヤル操作。大小の調整スピードが早いので、ナビゲーションの 声などが拾いにくいときも指でシュッと弾くだけでOK

### 走行中も操作できる ボイスコマンド

よく使う機能がボイスコマンド。「ヘイ、カルド! ラジオ!」と言えば、 あらかじめアプリにオートチューニングしてある大好きなFM局J-wave に一発でつながる。ボタンひとつで他の局に変えられるのもいい









天候を選ばない 高い防水性能

防水防塵性能は最初に使っていたCardo「スカラライダー」から他メー カーよりも群を抜いていた。北海道ツーリング時、ゲリラ豪雨の中で数時間走り続けても全く問題なかったほど。絶対的な信頼がある

### マグネット式エアーマウントの スマートな装着感

以前のモデルは付け外し時に細かい調整が必要だったが、マグネット+ ツメ式になり、まるでベースのほうから引っ付くかのようにカチッと止まる。付け心地とホールド感は病みつきになるほど気持ちがいい



## シンプルで ミニマムなデザイン

デザイン性の高さだけでなく、 機能面も折り紙付きだ。他社 インカムと接続可能で防水防 塵。気温 — 20℃から55℃まで作動する。高音質なJBLスピーカー採用で自動音量調整 機能あり。第2世代DMC搭 載で連続通話は13時間

# Cardo PACKTALK EDGE

6万6800円

本体サイズ: 46×84×23 mm 本体重量: 47g 通信機能: 第2世代DMC (ダイナミックメッシュ コミュニケーション)、Bluetooth 連続通話時間:13時間 充電時間:最大2時間 クイック充電: 20分の充電で最大2時間通話可能 連続待機時間: 10日間

を崩さない。音量もダー・・しやすく、ライディングのリズム だ。″使っ なので大小のコントロー 0) るライダーにとっては、僕みたいに長距離を旅す は、 τ b じつはすごく大事。いることを忘れる。 はその感覚に近い つはすごく ・ルが簡単

ンをごく自然にしてくれる。んと声が届き、コミュニケーショき取れて、風切り音の中でもちゃ んと声が届き、 仲間とスムー ひとりでもグループで ト内でもはっきり聞 いことがマストだっ ズに話せるのもメ

直感的な操作性で、 スツ ボタンが押

山下晃和が語る

写真/後藤武久 文/山下晃和 問: アーキサイト (Cardo 輸入販売代理店)

https://archisite.co.ip/ products/cardo/

蕊

2013年にセロー250へと買い替える 目ら購入したのはカルドのインカム さまざまなインカムを身に付けてきた僕が 雑誌の撮影企画の際

山下晃和

タイクーンモデルエージェ ンシー所属のファッション モデル。自転車、バイク、 クルマ、登山、トレイルラ ンを含むアウトドアな旅を しながら執筆するトラベル ライターとしても活動中



海外ライダーの評価が非常に高くンカムと出会った。選んだ理由は、のアドバイスもあってカルドのイのアドバイスもあってカルドのイめに買い替えようとしていたバイクに買い替えようとしていたが、イクに買い替えようとしていた

を操作性

は以前から一貫してデザイン

れていて、

いると思う。

カルドのイン

ヘルメッ

。 フ

オルムに馴染

ることもあって、

洋服もバイク

ツもルックスを自然と追い求

(主に音質について)、

とにかくデ

インがスタイリ

シュだったこ

ファッショ

ンの仕事をしてい

第 **1** 回

洗練されている一貫してデザインが

好きだった。 (きだった。19歳の大学生の頃、昔からとにかく旅をすることが

ひとりでも好きなときに好きなと好きではなかったため、バイクは両親ともに旅をすることがあまり

ーを立て、

大自然に身を置く。

絶景のなかにテ

っていた。そんな旅好きが高じて、ころへ行ける魔法の乗り物だと思

音楽を聴きたか

~ったから。

すぐに受け

カルドの購入動機は、林道ツ